

MEER PECHGEVALLEN, MINDER ONGEVALLLEN

Haulo Berging vervoert al bijna negentig jaar fietsen, boten, personenwagens, bestelwagens en trucks. En het bedrijf groeit nog steeds. Leverancier én klant is Mercedes-Benz dealer Gomes

Brood, touringcars, post, taxi's en berging. Je kan het zo gek niet bedenken of ondernemersfamilie Haulo uit Sint Maarten heeft er ervaring mee. Maar vooral in de berging van voertuigen heeft het bedrijf veel expertise opgebouwd. Sinds 1930 is Haulo Berging in deze branche actief. Inmiddels staat de derde generatie, tweeling Frank en Marco Klomp, klaar om het stokje van hun vader Klaas Klomp over te nemen. Zo ver is het echter nog niet.

Op het kantoor van Klomp in Alkmaar prijkt een levensgroot schilderij van een zijspancombinatie in actie. Het is Klaas Klomp zelf die jarenlang actief was in het zijspanracen. Aan de kapstok hangt nog zijn oude racepak. Vergeleken daarbij zijn de dagelijkse werkzaamheden van Haulo Berging een stuk minder spannend. Ook al vervoeren ze niet alleen personenwagens, maar bergen ze ook trucks en boten.

Met 52 jaar werkervaring heeft Klomp een flinke omeslag in de bergingswerkzaamheden in Nederland gezien. "Toen ik in 1966 begon, was Haulo Berging nog vooral een garagebedrijf dat takelwerkzaamheden uitvoerde. In die tijd gebeurden er in de buurt van Sint Maarten ongeveer 300 ongevallen per jaar. Gemiddeld verzorgen we nu 12 500 bergings- en pechhulpdiensten per jaar", vertelt Klomp. "Niet alleen personenwagens,

bestelwagens en trucks maar ook boten en fietsen. Ook ons werkgebied is gegroeid. Waar de focus vroeger op de omgeving van Sint Maarten lag, behoort nu de hele kop van Noord-Holland tot ons werkgebied."

Bedrijfsleider Martin Keesman, die ook deel uitmaakt van de familie Haulo, werkt al ruim 26 jaar bij het bedrijf. En dat is geen uitzondering, vertelt hij: "Vorige week hebben we het veertigjarig jubileum van een collega gevierd. Zo gaat het hier eigenlijk altijd: ze komen en ze gaan nooit meer weg." Daar komt bij dat de 21 medewerkers van alle markten thuis zijn. Van lichte berging tot het repareren van kapotte fietsbanden en van zware berging tot het vervoer van luxe personenwagens. En dat 24 uur per dag, zeven dagen per week. Voor allerlei klanten zoals hulpdiensten, Rijkswaterstaat, gemeenten en verzekeringsmaatschappijen.

Daarbij wordt een verschil gemaakt tussen het bovenliggende en het onderliggende wegennet. "De A- en N-wegen behoren tot het bovenliggende wegennet. De eisen die daar aan berging worden gesteld, zijn een stuk strenger dan die van het onderliggende wegennet", vertelt Keesman. "Bij het bovenliggende wegennet moet je binnen 20 minuten ter plaatse zijn en bij het onderliggende hebben we 30 minuten de tijd om ergens te komen. Die korte aanrijtijden zijn een van de redenen ►

300

ongevallen

deden zich voor rond Sint Maarten in het jaar waarin Klaas Klomp de sleepdiensten begon in 1966 - gemiddeld verzorgt het bedrijf nu 12 500 bergings- en pechhulpdiensten per jaar



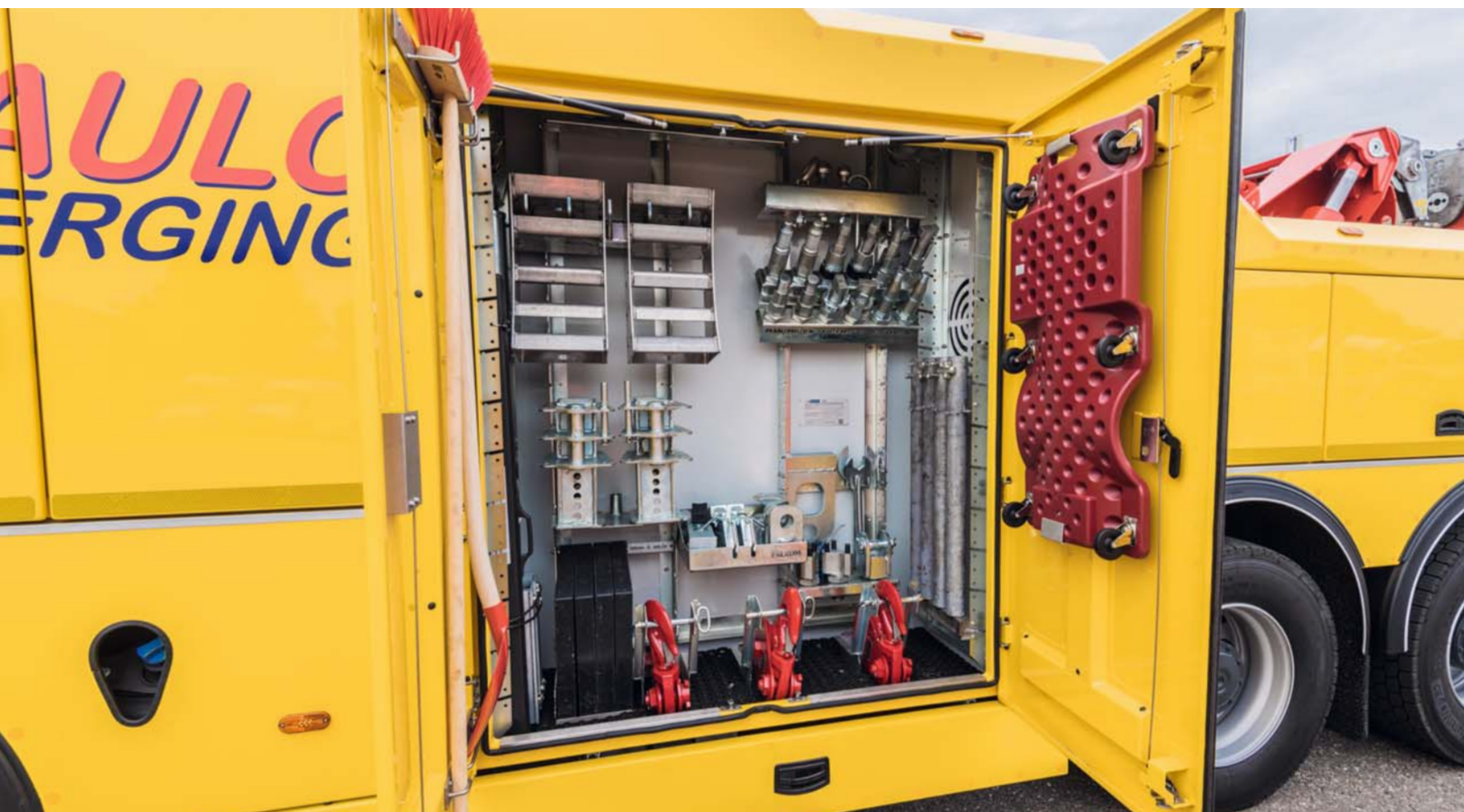
“

“We zien een trend ontstaan van steeds meer pechgevallen en steeds minder ongevallen. Ook de enorme hoeveelheid elektronica die auto’s tegenwoordig aan boord hebben, werkt hieraan mee”

Klaas Klomp, directeur van Haulo Berging

Zwaar apparaat

De nieuwe Arcos van Haulo Berging is ook voor zeer zwaar werk goed uitgerust





HAULO BERGING IN ÉÉN OOGOPSLAG

Vestigingen: Alkmaar, Schagen,
Den Oever en Den Helder

Medewerkers: 21

Omzet: 2 miljoen euro

Wagenpark: 19 trekkende eenheden
waarvan acht Mercedes-Benz trucks

waarom het familiebedrijf verschillende vestigingen heeft. Naast het hoofdkantoor in Alkmaar heeft Haulo Berging ook vestigingen in Schagen, Den Helder en Den Oever. Alleen op die manier kunnen ze hun brede klantenkring optimaal bedienen.

Dat vraagt ook om een divers wagenpark dat uiteenloopt van bestelwagens voor het vervoer van fietsen tot zware trucks voor de berging van bedrijfswagens. Van de negentien trekkende eenheden zijn er momenteel acht afkomstig van Mercedes-Benz. Die keuze is volgens Klomp een logische, want hoge kwaliteit staat voorop bij het merk met de ster. Mercedes-Benz dealer Gomes Noord-Holland is naast leverancier ook vaste klant bij Haulo Berging. “De ene hand wast de andere! We rijden ook met andere merken waar we ook voor werken, maar niet zoveel als voor Gomes”, vertelt de directeur. “Daarnaast hebben we altijd goede contacten gehad met Gomes. Onze relatie gaat zeker 52 jaar terug.”

Daar is ook esthetisch reden voor: “Ik vind de trucks van Mercedes-Benz altijd mooie modellen”, zegt Klomp. Momenteel rijden er acht van Haulo Berging rond, waaronder een Axor 2533 L met 40-tons kraan en twee Atego's 1530 L en 1224 L voor het vervoer van personenwagens. Dit jaar werden er een Actros Super StreamSpace 2540 L Lowliner, een Actros ClassicSpace

1830 L Lowliner en als laatste een Actros ClassicSpace 1827 L Lowliner geleverd door de huisdealer.

Uniek is echter de recent geleverde Arocs 4152 L 8x4. Deze truck is een wereldprimeur, omdat het de eerste Mercedes-Benz wrecker met luchtveren in plaats van bladveren op de achteras is. Deze 41-tons gewichtsvariant wordt ingezet als sleepwagen voor vrachtwagens. De eisen waar de chauffeurs aan moeten voldoen om op de gele Arocs te mogen rijden, zijn er niet makkelijker op geworden. Naast een groot rijbewijs hebben ze een opleiding lichte berging, pechhulp en zware berging nodig. Zes chauffeurs zijn gecertificeerd om de Arocs te besturen.

De trucks met de ster gaan allemaal voor reparatie en onderhoud naar Mercedes-Benz dealer Gomes. Ook dat zien Klomp en Keesman als een groot voordeel van het merk. “Als er een keer iets is, hoeven we nooit een afspraak te maken. We kunnen altijd even tussendoor terecht”, zegt Klomp. Over de service vanuit de Mercedes-Benz organisatie valt volgens de directeur en bedrijfsleider ook niet te klagen. Zo is de nieuwe Arocs 4152 L 8x4 voor een periode van zes jaar geleased via Mercedes-Benz Financial Services. “Deze auto wordt ingezet voor zeer korte klussen. Het is lastig om in te schatten hoeveel kilometer hij per jaar gaat maken.



Wereldprimeur

De Arocs 4152 L 8x4 is de eerste Mercedes-Benz wrecker met luchtveren in plaats van bladveren op de achteras – hier wordt op het terrein van Mercedes-Benz dealer Gomes Noord-Holland gedemonstreerd hoe het voertuig werkt

Hoge eisen

Wie bij Haulo Berging op de nieuwe Arocs wil rijden, heeft naast een vrachtwagenrijbewijs een opleiding eenvoudige berging, pechhulp en zware berging nodig

Soms staat hij een paar dagen stil en dan wordt hij drie keer per dag ingezet. Met een periode van zes jaar bakenen we dat op een andere manier af”, vertelt Keesman.

Haulo Berging is in Nederland het enige bergingsbedrijf in de branche dat bij de hydrauliek gebruikmaakt van bio-olie. Daarmee laten ze zien dat ze belang hechten aan het milieu. “We zijn hier vijftien jaar geleden al mee begonnen. Stel dat er een keer een slang knapt en de olie lekt, dan is dat niet belastend voor het milieu”, vertelt Klomp. “Het is iets kleins maar alle kleine beetjes helpen.”

Wat betreft de groei van het bedrijf ziet hij de toekomst positief tegemoet. “We zien een trend ontstaan van steeds meer pechgevallen en steeds minder ongevallen. Sommige moderne auto’s zijn bijvoorbeeld niet eens voorzien van een reserveband. Ook de enorme hoeveelheid elektronica die auto’s tegenwoordig aan boord hebben, werkt hieraan mee. Het heeft absoluut voordelen, maar als er een keer iets vastloopt, kan men dat niet meer zelf oplossen.” ■

www.haulo.eu

